

Verslag

Grondeigenarenbijeenkomsten

2 en 3 april 2025

In dit verslag leest u de belangrijkste punten uit de bijeenkomsten met grondeigenaren van 2 en 3 april 2025.



Figuur 1: Plenaire opening Rijnwaalzaal

Verloop bijeenkomsten

In totaal vonden er vier bijeenkomsten plaats met grondeigenaren langs de Linge. De opkomst was hoog. Iedere bijeenkomst begon met een gezamenlijke opening door wethouder Wijnte Hol. Hij vertelde over de ambitie van de gemeente Overbetuwe om een veilige en herkenbare fietsverbinding langs de Linge aan te leggen. Daarna vertelde Jos IJkhout (Bureau Stroom) meer over het proces en de manier waarop grondeigenaren en bewoners betrokken worden. Verkeerskundige Jos Groothuis (Megaborn) gaf uitleg over de verkeersanalyses en mogelijke routes.

Na de opening gingen de deelnemers in kleinere groepen in gesprek in verschillende ruimtes. Bij elke tafel was een gespreksleider, verkeerskundige en notulist aanwezig. De deelnemers konden aan de hand van kaarten en tekeningen hun ideeën, zorgen en vragen delen over het tracé. Alle punten werden zorgvuldig genotuleerd.



Figuur 2: Groepsgesprekken in de Oude Raadszaal

Wensen, ideeën en aandachtspunten

Tijdens de groepsgesprekken is veel informatie verzameld. In dit verslag leest u de belangrijkste thema's. Perceel-specifieke opmerkingen zijn niet in dit overzicht opgenomen.

Veiligheid als hoogste prioriteit

- Veel grondeigenaren benadrukken dat de huidige situatie onveilig is, vooral door hoge snelheden van autoverkeer en landbouwverkeer. Er is breed draagvlak voor maatregelen om snelheid eruit te halen.
- Er zijn zorgen over huidige oversteekplaatsen, bijvoorbeeld Kerkstraat/Rijksweg Noord, 2^e Weteringsewal, Langzaam Rijden Gaat Sneller plein (LARGAS-plein) en Logtsestraat.
- Grondeigenaren wijzen enkele onoverzichtelijke bochten op het tracé aan als risicoplekken, zeker als het drukker wordt met fietsers.
- Sluipverkeer zorgt voor onveilige situaties, vooral bij de Weteringsewal en Muskushouwestraat. Zorg ervoor dat fietsroute niet leidt tot meer autoverkeer op lokale wegen.
- Enkele grondeigenaren vragen zich af of de combinatie van doelgroepen (snel woon-werkverkeer, recreanten en wandelaars) tot conflicten of onveiligheid leidt.
- Breng waar mogelijk verlichting aan.

Inrichting van de weg

- Voorkeur voor vrijliggende fietspaden, i.p.v. fietsstraten met gemengd verkeer.
 - Let wel: enkele grondeigenaren waarschuwen dat de snelheid van autoverkeer juist hoger wordt met vrijliggend fietspaden aangezien ze dan niet meer hoeven af te remmen voor fietsers.
- Fietsstraat wordt vaak als onvoldoende veilig gezien, zeker bij intensief landbouwverkeer.

- Uiteenlopende meningen over wegbreedte: sommigen willen bredere wegen vanwege landbouwverkeer, anderen waarschuwen dat bredere wegen juist leiden tot harder rijden.
- Grondeigenaren stellen suggestiestroken, rotondes, flitspalen, verkeerslichten en drempels voor om snelheid af te remmen. Deze inrichting wordt later in de Ontwerpfase verder uitgewerkt.
- Met inrichting van het tracé graag rekening houden met de unieke karakters en ruimtelijke kwaliteit, bijvoorbeeld de Raaijenstraat en het open komgebied.
- Grondeigenaren geven aan voldoende ruimte te willen tussen hun woning en de weg.
- Wegen die uitkomen op de fietsroute moeten ook in orde zijn.

Meekoppelkansen water, natuur en recreatie

- Sommige grondeigenaren maken zich zorgen over het kappen van bomen of het veranderen van het landschap.
- Er zijn ook ideeën voor recreatie, zoals:
 - Opstapplaatsen voor kano's en suppers.
 - Bankjes of meubilair langs de route. Het verzoek is om deze niet bij woningen te plaatsen.
- Een aantal grondeigenaren vraagt om de Linge te verbreden waar mogelijk.

Aanbevelingen aan de gemeente

- Het hoofddoel moet veiligheid zijn.
- Leg waar mogelijk vrijliggende fietspaden aan, zeker bij drukke wegen en bekende knelpunten.
- Verlaag structureel de snelheid met fysieke maatregelen, geen overdaad aan drempels.
- Betrek grondeigenaren bij de Ontwerpfase, vooral waar het gaat om hun erfgrenzen of uitritten.
- Houd rekening met landbouwverkeer bij ontwerp van kruisingen, bochten en snelheidsmaatregelen.
- Werk samen met het Waterschap voor wateropgaven en natuurvriendelijke oevers.
- Neem recreatievoorzieningen en wandelverkeer mee in de ontwerpambitie.

In de Ontwerpfase werkt de gemeente verder aan het tracé. Uw inbreng helpt ons om keuzes te maken die passen bij de omgeving én veilig zijn voor iedereen.

We bedanken alle deelnemers hartelijk voor hun komst en betrokkenheid!